

Poloha (ev.km)	Číslo přejezdu	Traf. rychlost [km/h]	Třída komunikace	Zabezpečení přejezdu	Úhel křížení	Hodnocení stávajícího stavu	Vt var. R1/R2	Navržené úpravy, var. R1 / R2	Vt var. O/Oe	Navržené úpravy, var. O / Oe	Vt var. M	Navržené úpravy, var. M
Žst. České Velenice km 0,354												
1,742	P5582	100	II/156	PZS 3ZBI	81°	vyhovující	100	bez úprav (mimo projekt)	120	bez úprav (mimo projekt)	130	bez úprav (mimo projekt)
3,327	P5584	100	úcelová	PZU	80°	hraniční vzdálenost křižovatky (15m)	100	bez úprav (mimo projekt)	120	PZS	130	PZS
5,690	P5586	100	úcelová	PZM 1	75°	hraniční vzdálenost křižovatky (10m), hraniční úhel křížení	100	PZS	120	PZS	130	PZS
5,813	P5587	60	III/15010	PZM 2	80°	hraniční vzdálenost křižovatky (14m), nevyhovující rozhledové poměry (stavědlo 1)	100	PZS, demolice stavědla	100	PZS, demolice stavědla	160	PZS, demolice stavědla
Žst. Nová Ves nad Lužnicí km 6,016												
6,882	P5588	100	úcelová	PZS 3SNI	80°	vyhovující	100	PZS	120	PZS	160	PZS
9,530	P5590	100	místní - D1	PZS 3SBI	70°	nevyhovující úhel křížení, nedostatečné rozhledové poměry (stavební objekt)	-	zrušení	-	zrušení	-	zrušení
10,368	P5591	100	místní - D1	PZS 3SBI	80°	vyhovující	100	částečná rekonstrukce PZS	120	částečná rekonstrukce PZS	160	rekonstrukce PZS
10,910	P5592	100	III/15425	PZS 3SBI	80°	vyhovující	100	částečná rekonstrukce PZS	120	částečná rekonstrukce PZS	160	rekonstrukce PZS
11,343	P5593	100	III/1505	PZS 3SBI	60°	nevyhovující úhel křížení	-	zrušení, nová objízdná trasa	-	zrušení, nová objízdná trasa	-	zrušení, nová objízdná trasa
12,296	P5594	100	III/1505	PZS 3SBI	45°	nevyhovující úhel křížení, nedostatečná vzdálenost křižovatky	-	zrušení, nová objízdná trasa	-	zrušení, nová objízdná trasa	-	zrušení, nová objízdná trasa
13,737	P5596	100	III/1506	PZS 3SBI	60°	nevyhovující úhel křížení	100	částečná rekonstrukce PZS	120	částečná rekonstrukce PZS	160	rekonstrukce PZS
15,126	P5597	100	III/1505	PZS 3SBI	45°	nevyhovující úhel křížení, nedostatečná vzdálenost křižovatky	100	částečná rekonstrukce PZS	120	částečná rkonstrukce PZS, úprava napojení	160	rekonstrukce PZS
15,782	P5598	100	místní - C	PZS 3ZBI	42°	nevyhovující úhel křížení	100	částečná rekonstrukce PZS	120	částečná rekonstrukce PZS	160	rekonstrukce PZS
15,942	P5599	100	I/24	PZS 3ZBI	35°	nevyhovující úhel křížení	100	částečná rekonstrukce PZS	120	částečná rekonstrukce PZS	160	rekonstrukce PZS
16,248	P5600	100	místní - C	PZS 3SBI	80°	nedostatečná vzdálenost křižovatky	100	PZS	120	PZS	160	PZS, dopravní opatření
16,768	P5601	100	místní - D1	PZM 2	85°	umístění "uprostřed" staničních kolejí, nedostatečné rozhledové poměry (budova)	-	zrušení, nová objízdná trasa přes P5602	-	zrušení, nová objízdná trasa přes P5602	-	zrušení, nová objízdná trasa přes P5602
Žst. Suchdol nad Lužnicí km 17,009												
17,307	P5602	100	III/1502	PZM 2	90°	nedostatečná vzdálenost křižovatky, možné nedostatečné rozhledové poměry (stavědlo 2)	100	PZS, dopravní opatření, demolice stavědla	120	PZS, dopravní opatření, demolice stavědla	160	PZS, dopravní opatření, demolice stavědla
18,694	P5603	100	I/24	PZS 3ZBI	45°	nevyhovující úhel křížení	100	rekonstrukce PZS	120	rekonstrukce PZS	-	zrušení, NADJEZD
20,349	P5604	100	úcelová	PZM 2-uzamčeno	90°	vyhovující, přístup k soukromému objektu	100	bez úprav (mimo projekt)	120	PZS	160	PZS
22,122	P5605	100	III/1501	PZS 3SNI	90°	délka přejezdu cca 45 m, nedostatečné rozhledové poměry (křoviny, stromy, stav. objekt)	100	PZS, demolice objektu, úprava zapojení vlečky	120	PZS, demolice objektu, úprava zapojení vlečky	160	PZS, demolice objektu, úprava zapojení vlečky
Žst. Majdalena km 22,555												
22,950	P5606	70	úcelová	PZM 1	90°	vyhovující	100	PZS	120	PZS	160	PZS
24,303	P5607	100	místní - D1	PZS 3ZBI	90°	vyhovující	100	částečná rekonstrukce PZS	120	částečná rekonstrukce PZS	160	rekonstrukce PZS
25,243	P5608	100	úcelová	PZS 3SBI	70°	nedostatečný úhel křížení	100	částečná rekonstrukce PZS	120	částečná rekonstrukce PZS	160	rekonstrukce PZS
26,874	P5610	100	úcelová	PZS 3SBI	90°	hraniční vzdálenost křižovatky (14m)	100	částečná rekonstrukce PZS	120	částečná rekonstrukce PZS	160	rekonstrukce PZS
28,097	P5611	100	úcelová	PZS 3SBI	90°	vyhovující	100	částečná rekonstrukce PZS	120	částečná rekonstrukce PZS	160	rekonstrukce PZS
29,808	P5612	100	úcelová	PZS 3SBI	40°	nevyhovující úhel křížení, hraniční vzdálenost křižovatky (14m), možné nedostatečné rozhledové poměry (stav. objekt)	-	zrušení	-	zrušení	-	zrušení
30,843	P5613	100	úcelová	PZS 3SBI	70°	nevyhovující úhel křížení, možné nedostatečné rozhledové poměry (zářez, křoviny)	-	zrušení	-	zrušení	-	zrušení
31,067	P5614	100	místní - D1	PZS 3SBI	90°	vyhovující	100	rekonstrukce PZS	120	rekonstrukce PZS	160	rekonstrukce PZS
32,333	P5615	100	místní - B	PZS 3ZBI	60°	nevyhovující úhel křížení	100	rekonstrukce PZS	120	rekonstrukce PZS	160	rekonstrukce PZS
33,318	P5616	100	místní - C	PZM 1	80°	vyhovující	100	PZS	100	PZS	160	PZS
Žst. Třeboň km 34,091												
34,386	P5617	100	místní - D1	PZM 2	90°	délka přejezdu cca 20m	100	PZS	120	PZS	160	PZS
35,810	P5618	100	místní - D1	PZS 3SBI	85°	hraniční vzdálenost křižovatky (14m)	100	rekonstrukce PZS	120	rekonstrukce PZS	-	zrušení, přeložka tratě
36,128	P5619	100	místní - D1	PZS 3SBI	90°	vyhovující	100	rekonstrukce PZS	120	rekonstrukce PZS	-	zrušení, nová objízdná trasa přes P5618
37,227	P5620	100	úcelová	PZS 3SBI	90°	vyhovující	100	rekonstrukce PZS	120	rekonstrukce PZS	-	zrušení
37,715	P5621	100	úcelová	PZS 3SBI	90°	vyhovující	100	rekonstrukce PZS	120	rekonstrukce PZS	-	zrušení, přeložka tratě
38,555	P5622	100	I/24	PZS 3ZBI	50°	nevyhovující úhel křížení	100	částečná rekonstrukce PZS	120	částečná rekonstrukce PZS	-	zrušení, NADJEZD
38,805	P5623	100	úcelová	PZS 3SBI	90°	vyhovující	100	rekonstrukce PZS	120	rekonstrukce PZS	160	rekonstrukce PZS
39,866	P5624	100	úcelová	PZS 3SBI	70°	nevyhovující úhel křížení,	-	zrušení	-	zrušení	-	zrušení
40,697	P5625	100	úcelová	PZS 3SBI	85°	vyhovující	100	rekonstrukce PZS	120	rekonstrukce PZS	160	rekonstrukce PZS
41,155	P5626	100	úcelová	PZS 3SBI	90°	vyhovující	100	rekonstrukce PZS	120	rekonstrukce PZS	160	rekonstrukce PZS
41,583	P5627	100	I/24	PZS 3ZBI	50°	nevyhovující úhel křížení, nedostatečná vzdálenost křižovatky	100	rekonstrukce PZS	120	rekonstrukce PZS, úprava napojení	-	zrušení, NADJEZD
42,977	P5628	100	II/148	PZM 2	75°	hraniční úhel křížení, nedostatečná vzdálenost křižovatek	100	PZS, úprava napojení	120	PZS, úprava napojení	160	PZS, úprava napojení
Žst. Lomnice nad Lužnicí km 43,266												
45,693	P5629	100	místní - D1	PZS 3SBI	90°	vyhovující	100	částečná rekonstrukce PZS	120	částečná rekonstrukce PZS	160	částečná rekonstrukce PZS
46,428	P5630	100	místní - D1	PZS 3ZBI	80°	nedostatečná vzdálenost křižovatky	100	částečná rekonstrukce PZS	120	částečná rekonstrukce PZS, dopravní opratření	160	částečná rekonstrukce PZS, úprava napojení
48,736	P5631	100	úcelová	PZS 3SBI	85°	vyhovující	100	částečná rekonstrukce PZS	120	částečná rekonstrukce PZS	160	částečná rekonstrukce PZS
50,060	P5632	100	místní - D1	PZS 3ZBI	70°	nevyhovující úhel křížení, nedostatečná vzdálenost křižovatek	100	částečná rekonstrukce PZS	120	částečná rekonstrukce PZS, úprava napojení	160	částečná rekonstrukce PZS, úprava napojení
50,560	P5633	100	místní - D1	PZS 3ZBI	90°	nedostatečná vzdálenost křižovatky	100	částečná rekonstrukce PZS	120	částečná rekonstrukce PZS, dopravní opratření	160	částečná rekonstrukce PZS, dopravní opratření
Žst. Veselí nad Lužnicí km 55,239												